وزیر نفت ایران در اجلاس اوپک پلاس اعلام کرد

خسارت ۱۰۰ میلیارد دلاری ایران از تحریم نفتی

صفحه ۶

با ابلاغ وزیر راه و شهرسازی انجام گرفت

رونمایی از ۱۰ برنامه راهبردی مسکن و حمل و نقل

گروه اقتصادی | وزیر راه و شهرسازی ۱۰ برنامه مهم مسکنی و حمل‌ونقلی را اعلام کرد. تأمین زمین برای ساخت مسکن، ادامه برنامه مسکن ملی، تکمیل مسکن مهر و تکمیل طرح‌های جامع حمل و نقل، مهمترین اهداف راهبرد دهگانه بخش مسکن و حمل و نقل در دولت سیزدهم است.

رستم قاسمی، برنامه‌های حمل و نقلی و مسکنی را در قالب ۱۰ برنامه به معاونت‌های خود ابلاغ کرده است. او در نامه‌ای خطاب به معاونان، رؤسا و مدیران عامل سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه دستور داد نحوه اجرای برنامه‌های هرکدام از اقدامات راهبری توسط متولی یا متولیان حداکثر یک هفته تهیه و به همراه اطلاعات کامل و منابع اعتباری مورد نیاز به دبیرخانه مرکزی اقدامات راهبردی وزارت راه و شهرسازی در معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع ارسال شود.

■ تأمین زمین در اولویت

وزیر راه و شهرسازی مهمترین اولویت برنامه راهبردی وزارتخانه را تأمین زمین برای ساخت مسکن قرار داده است. برنامه‌ای که قاسمی ارائه داده شامل «تکمیل و به روزرسانی بانک زمین و احصای تمامی زمین‌های دولتی واقع در حریم و محدوده شهرها، تأمین تمامی اراضی موردنیاز برای تولید مسکن در دولت سیزدهم، اجرای ماده ۶ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و اجرای ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن تا پایان ۱۴۰۰ است.» واگذاری زمین‌های دولتی دراختیار وزارتخانه‌ها یا سازمان‌ها و نهادهای دولتی به وزارت راه وشهرسازی برای ساخت مسکن، برنامه‌ای بود که دولت قبل آن را ارائه کرد. اما وزارتخانه‌ها یا سازمان‌های دولتی حاضر نشدند زمین‌های در اختیار را واگذار کنند. فقط چند وزارتخانه و به‌صورت محدود برای ساخت مسکن کارکنان خود زمین را واگذار کردند. با توجه به اینکه بیش از ۶۰ درصد قیمت نهایی مسکن را قیمت زمین تشکیل می‌دهد، تأمین زمین رایگان ارزان قیمت، برای ساخت مسکن حمایتی، مهمترین راهکار کاهش قیمت نهایی مسکن است. با توجه به ممانعت ارگان‌های دولتی از اجرای قانون عرضه زمین‌ها برای ساخت مسکن، فعالان و کارشناسان حوزه مسکن معتقدند دولت باید نهادهای تحت نظارت را ملزم به اجرای قانون کند و قانون هم باید ضمانت اجرایی لازم را داشته باشد.

در برنامه وزیر راه و شهرسازی به عنوان «بانک زمین تسهیلگری معماری و شهرسازی» به منظور تأمین زمین برای ساخت مسکن، متولی این بخش سازمان ملی زمین و مسکن است که این معاونت در همکاری با معاونت معماری و شهرسازی، شرکت عمران شهرهای جدید و شرکت بازآفرینی شهری باید برنامه اخذ زمین‌های دولتی برای ساخت مسکن را اجرا کند.

■ تکمیل مسکن ملی

در برنامه راهبردی وزارت راه و شهرسازی دولت سیزدهم، بخش مسکن در اولویت برنامه‌ها است و در این بخش طرح اقدام ملی و تکمیل مسکن‌های مهر باقیمانده مورد نظر است. بر این اساس، به نظر می‌رسد برنامه اقدام ملی ساخت مسکن، در این دولت هم اجرا می‌شود. البته با توجه به اینکه قانون «جهش تولید و تأمین مسکن» و ساخت سالانه یک میلیون مسکن در مجلس به تصویب رسیده است، ساخت مسکن ملی نیز در قالب همین برنامه ادامه خواهد داشت.

براساس راهبرد دوم از راهبردهای دهگانه بخش مسکن و حمل و نقل، «بخشی از اقدامات مورد انتظار در این بخش نیز شامل پیگیری و نهایی‌سازی جدول اقدام مبتنی بر قانون جهش تولید و تأمین مسکن، تدوین نقشه راه مبتنی بر اولویت‌بندی چگونگی اجرای طرح‌های پشتیبان اقدام ملی مسکن، زمانبندی اجرایی عملیات طرح اقدام ملی با حداکثر سرعت ممکن، معرفی افراد واجد شرایط به بانک‌ها جهت اخذ تسهیلات ساخت مسکن موضوع قانون بودجه، و تشکیل فوری صندوق مسکن و تجهیز منابع مالی مطرح در قانون جهش تولید مسکن است.»

همچنین، تکمیل واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر تا پایان ۱۴۰۰، ایجاد سامانه ثبت اطلاعات برخط واحدهای تکمیل نشده مسکن مهر، تسریع در اجرای خدمات روبنایی مورد نیاز پروژه‌های مسکن مهر از محل تهاتر اراضی وزارت راه و شهرسازی، پاسخگویی به نیازسنجی مسکن در چارچوب طرح‌های جامع مورد تأکید وزیر راه و شهرسازی است.

■ توجه به ساخت مسکن حمایتی

در نامه وزیر راه و شهرسازی و تدوین ۱۰ برنامه این وزارتخانه، در بخش مسکن به ساخت مسکن محرومان و تأمین تسهیلات برای ساخت مسکن برای گروه‌های هدف اشاره شده است. «شروع مقدمات اجرایی فرایند ساخت نهضت ملی مسکن با اولویت شهرهای کوچک و متوسط و روستاها و تأمین مسکن محرومان، تسریع در فرایند نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده، امکان‌سنجی بضاعت اراضی خالی در محدوده شهرها جهت استفاده بهینه در راستای تأمین مسکن و خدمات پشتیبان، برنامه‌ریزی دقیق برای تأمین منابع مالی و دقیق کردن برنامه تولید متناسب با شرایط درآمدی و میزان حمایت دولت از گروه‌های مختلف، نظارت بر هزینه کرد اعتبارات حوزه مسکن و ساختمان، و بازنگری در طرح جامع مسکن از دیگر انتظارات در بخش مسکن عنوان شده است.»

■ اقتصاد مسکن

در برنامه راهبردی بخش مسکن که توسط وزیرراه و شهرسازی ارائه شده است به اجرای قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی اشاره شده است. اجرای این برنامه سال گذشته ابلاغ شد و قرار بود از مرداد امسال اجرا شود اما هنوز به اجرا نرسیده است. قاسمی در این خصوص تأکید کرده است: «سامانه ملی املاک و اسکان جهت اجرای ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم به عنوان مهم‌ترین ابزار سیاست‌گذاری و مدیریت حوزه مسکن، شناسایی و معرفی خانه‌های خالی و گران‌قیمت با اولویت کلانشهرها به وزارت اقتصاد و دارایی جهت اخذ مالیات با اجرای ماده ۵۴ مکرر و ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم و تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و تدوین طرح‌های هدایت اعتباری و مالیاتی در حوزه مسکن و حمل و نقل و باززنده‌سازی سامانه‌های جامع‌آماری در حوزه مسکن و حمل و نقل است.»

همچنین در برنامه وزیر راه و شهرسازی تدوین راهکارهای جذب سرمایه‌گذار مردمی در طرح‌های حمل و نقلی و مسکن، معرفی طرح‌های آزادراه‌ها و طرح‌های ریلی و دعوت از سرمایه‌گذاران برای مشارکت، استفاده از منابع مالی و اموال دستگاه‌های تابعه برای تأمین مالی طرح‌های اولویت‌دار حمل و نقل از طریق صندوق توسعه حمل و نقل، و تدوین برنامه عملیاتی شناسایی مسائل حقوقی و مالکیتی جذب سرمایه مردمی در حوزه ساخت‌وساز و معاملات مسکن، نیز مورد نظر و برای اجرای این برنامه‌ها نیز تأکید شده است.

■ طرح‌های جامع حمل و نقل

بعد از دو برنامه راهبردی در بخش مسکن، وزیر راه و شهرسازی راهبرد مهم دیگر در وزارت راه و شهرسازی را برنامه‌ریزی برای اجرای طرح‌های جامع حمل‌ونقل عنوان کرده است. براساس ابلاغیه وزیر راه و شهرسازی به بخش‌های حمل و نقلی، «اقدامات مورد انتظار این بخش شامل تکمیل طرح جامع حمل و نقل و نقشه راه عملیاتی‌سازی آن مبتنی بر زمان بندی مشخص، تدوین نقشه راه بهبود کیفیت ناوگان حمل و نقل در چهار بخش، تدوین نقشه اقدام کریدورهای بین‌المللی و هاب‌های لجستیکی، تدوین برنامه عملیاتی برای کاهش تلفات با افزایش ایمنی راه‌های کشور و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام راه روستایی است.»

با توجه به اینکه بخش حمل و نقل بخش زیرساختی است و تأمین منابع آن برعهده دولت است، ارائه راهکارهایی برای جذب سرمایه داخلی و خارجی به نظر کارشناسان این بخش اهمیت زیادی دارد. وزیر راه و شهرسازی مهمترین برنامه برای تأمین منابع تکمیل و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل را تهاتر نفت اعلام کرده است. قاسمی با تأکید بر روش تهاتر برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اظهار داشته است که «به دنبال تهاتر نفت با ساخت انواع ساخت پروژه‌های ریلی، جاده‌ای و دریایی هستیم.»

■ تعیین تکلیف پروژه‌های پیشران حمل‌ونقل

در برنامه‌ای دیگر برای بخش حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در راهبردهای دهگانه تأکید کرده است که «اقدامات مورد انتظار بخش حمل و نقل شامل احصا و تدوین برنامه زمانبندی تمامی پروژه‌های پیشران در حوزه حمل‌ونقل با تأکید بر پروژه‌های ناتمام دارای اولویت و امکان خاتمه‌یابی سریع است.»

«آغاز استقرار حکمرانی داده، بازآفرینی معماری دیجیتالی سازمانی، نقشه راه شفافیت فراگیر فرایندهای مالی و عملیاتی و سامانه جامع مدیریت منابع سازمانی»، «بازآفرینی نظام شایسته‌گزینی، جبران خدمت و غنابخشی شغلی، بازنگری در ساختار و شرح وظایف سازمانی ستاد و دستگاه‌های وابسته وزارت راه و شهرسازی با رویکرد یکپارچه‌سازی، شفاف‌سازی، چابک‌سازی، رفع موانع اداری و کاهش هزینه‌های غیرضروری»، «برنامه‌ریزی تشکیل کارگروه مشترک هم‌فکری و ایده‌پردازی با حضور همکاران توانمند ستادی، نخبگان دانشگاهی، فعالان و مجریان بخش خصوصی» و «پروژه بهبود شاخص‌های عملیاتی تمامی بخش‌های ستادی، عملیاتی و پایش شاخص‌ها در حوزه راه و مسکن»، راهبردهای دیگر از راهبردهای دهگانه وزیرراه و شهرسازی برای اجرای برنامه‌های ساخت و ساز و توسعه حمل و نقل است.

یادداشت

اصلاح روابط کارفرما و کارگر با تغییر فضای کسب و کار

محمود تولایی
رئیس کمیسیون کار و تأمین اجتماعی اتاق بازرگانی ایران

چند روز پیش وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد که باید سعی کنیم ارتباط عادلانه‌ای بین کارگر و کارفرما برقرار و دو محور مهار تورم و بهبود فضای کسب‌وکار پیگیری شود؛ اگر این اتفاق بیفتد ما می‌توانیم از کارفرماها درخواست کنیم با توجه به بهبود فضای کسب‌وکار، به‌کارگران رسیدگی بهتری داشته باشند. حال با توجه به این صحبت‌ها، سؤال اساسی این است چگونه می‌توان روابط کارفرما و کارگر را بازنگری کرد و رویه‌های گذشته را کنار گذاشت؟

برای اینکه روابط بین کارفرما و کارگران به‌شکل مطلوبی دنبال شود و از دوگانگی و دوسویه بودنی که اکنون وجود دارد، عبور کنیم باید به‌روابط منصفانه و عادلانه برگردیم و هر دو گروه با هم دیده شوند. نباید اینگونه نگاه شود که حق کارفرما یا کارگر در حال تضییع شدن است. به‌عنوان مثال این نگاه اشتباه است که کارفرما همیشه ظالم و کارگر همیشه مظلوم است؛ این نوع نگاه باید پایان پیدا کند. چه بسا کارفرماهای زیادی در کشور داریم که نیروی کار خود را مانند فرزندان خود می‌دانند. به‌جای اینکه به یکدیگر (کارگر و کارفرما) فشار وارد کنیم باید به واقعیت‌های درست و دلیل آسیب دیدن روابط برگردیم و اتفاقات گذشته را اصلاح و تلاش کنیم که قشر کارگران از حداقل معیشت برخوردار شوند، لذا باور ما این است که این امر زمانی در مسیر درست و صحیح قرار می‌گیرد که شرایط کسب و کار مناسب شود. ضرورت دارد که محیط کسب و کار کشور با فوریت اصلاح شود تا بنگاه‌ها و کارفرماها توانمندی مالی بهتری داشته باشند؛ در حال حاضر اکثر بنگاه‌ها شرایط خوبی برای رسیدگی به وضعیت کارگران خود ندارند. البته کارفرماهایی که توان مالی بهتری دارند و فروش محصول نهایی آنها با سود همراه است از کارگران خود حمایت مالی بیشتر می‌کنند و مزایای مختلفی در نظر می‌گیرند. لذا برای تسری یافتن چنین امری باید فضای کسب و کار کشور بهبود پیدا کند تا وضعیت مالی کارفرما و بعد از آن کارگر بهتر شود.

همانطور که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرده است بازنگری در روابط کارفرما و کارگر در مقطع فعلی ضرورت دارد و به‌نظر می‌رسد که دولت سیزدهم قصد دارد با جدیت در این بخش ورود کند. در این میان توصیه دیگری هم وجود دارد و آن اینکه به‌جای تشکل‌های کارگری و کارفرمایی، «تشکل اشتغال» ایجاد شود. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نباید وزارت کارگر و کارفرما شود. این امر باعث دوگانگی می‌شود لذا در مقطع جدید توصیه می‌کنم، وزارت یاد شده عملاً وزارت اشتغال شود. کارفرمایانی که شغل مولد دارند و درآمدشان از راه تولید است، افراد محترم تری نسبت به کسانی که فعالیت‌های سوداگرانه دارند، هستند؛ باید این افراد مورد احترام بیشتری قرار گیرند و در یک فضای صمیمی مشکلات دو گروه کارفرما و کارگر حل شود.

برای آنکه بتوان به‌صورت واقعی بازنگری در روابط کارفرما و کارگر ایجاد کرد ضرورت دارد که اقتصاد کشور روان‌سازی و مسائل اقتصادی، سیاسی، محیط کسب و کار حل شود. البته دولت و سیاستگذاران خیلی بهتر می‌دانند که این حوزه با چه چالش‌های روبه‌رو است. بر این اساس باید تلاش شود تا نیروی انسانی به اندازه تورم و حتی بالاتر از آن بتواند معیشت خود را تأمین کند.

وقتی کارفرمایی دچار تحریم، مشکلات ارزی و نقدینگی است چگونه می‌تواند به سمت حل مشکلات و کارگران خود حرکت کند؛ اکنون دو طرف عزادار هستند. دولت سیزدهم باید تمام هم و غم خود را بگذارد تا مشاغل مولد تضعیف نشوند؛ باید ایرادهای اساسی و برخی از رویکردها حل شود تا بتوان نسبت به اصلاح روابط کارگر و کارفرما اقدام کرد.

صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت
نوبت اول
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۰۱-۴۰۰
● نام دستگاه مناقصه‌گزار: مؤسسه صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت
● موضوع مناقصه: خرید دستگاه پد امضای الکترونیکی و ثبت اثر انگشت
● مهلت و محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۳ لغایت روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ (از ساعت ۹ الی ۱۵) با ارائه معرفی‌نامه کتبی و کارت شناسایی معتبر به‌نشانی تهران، میدان آزادی، ابتدای بزرگراه شهیدلشگری، پلاک ۵، ساختمان کمیته امداد امام‌خمینی(ره)، طبقه سوم، صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت، اداره تدارکات و پشتیبانی، کدپستی ۱۳۹۱۷۱۵۱۱۷ به تلفن ۲۷۷۷-۲۳۹۰۲-۰۲۱ و یا جهت اخذ فایل اسناد مناقصه به تارنمای (سایت) اینترنتی www.sqev.ir مراجعه نمایند.
● مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: چهار میلیارد ریال معادل چهارصد میلیون تومان طی ضمانت‌نامه بانکی
● زمان بازگشایی پاکات: شنبه ۱۴۰۰/۰۶/۲۷
● هزینه چاپ و درج این آگهی (دو نوبت) از برنده یا برندگان مناقصه دریافت خواهد شد.

آگهی مناقصه
شماره ۳۱۰۰۱۱۱
موضوع مناقصه: عملیات تخریب، تغییر کاربری و تجهیز ساختمان (ICT) به آزمایشگاه شیمی
شرکت ملی صنایع مس ایران درنظر دارد: «عملیات تخریب، تغییر کاربری و تجهیز ساختمان (ICT) به آزمایشگاه شیمی شاپ» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.
www.nicico.com
www.dargah.nicico.com

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-037
● موضوع مناقصه:
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (سهامی خاص) اجاره ۱ فروند یدک کش (۱۶۰۰ اسب بخار به بالا) با پرسنل
● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۲۶۷۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۲ سال
● محل تحویل: آبادان
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به‌نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
● شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: پنج‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۶/۱
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: پنج‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۶/۱۸
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۶/۲۷
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۹:۰۰ بعد از ظهر روز یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۶/۲۸

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-036
● موضوع مناقصه:
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (سهامی خاص) اجاره ۳ فروند یدک کش (۱۶۰۰ اسب بخار به بالا) بدون پرسنل
● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۲۶۷۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۲ سال
● محل تحویل: بندر خرمشهر
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به‌نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
● شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: پنج‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۶/۱
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: پنج‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۶/۱۸
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۶/۲۷
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۹:۰۰ بعد از ظهر روز یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۶/۲۸

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.
آگهی مناقصه عمومی
شرکت سایپا سیترون در نظر دارد «نگهداری و تعمیرات تجهیزات تهویه مطبوع سالن‌های بدنه، مونتاژ، روتوش، ساختمان اداری و پرس» خود را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجدشرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.
نکته: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیترون انجام خواهد پذیرفت.
محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات:
کاشان، کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیترون، تلفن: ۵۵۸۱۱۸۲۴-۰۳۱ و ۵۵۸۱۱۸۱۰-۰۳۱
معاونت خرید شرکت سایپا سیترون

آگهی مزایده عمومی
شماره ۴۳-۵-۱۴۰۰/ت
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی «فروش ۷۰۰ تن کنسانتره نفلین سینیت و ۵۰ هزار تن ذره نفلین سینیت تولیدی مجتمع نفلین سینیت کلیبر در ۲ پارتی جداگانه» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۸۰۰۰۰۱۵۰۰۰۰۰۰ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با تضمین شرکت در مزایده برای پارتی اول به‌شماره ۲۸۰۰۰۰۱۳۱۰۰۰۰۰۰ به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیون) ریال و برای پارتی دوم به شماره پارتی ۲۸۰۰۰۰۱۳۲۰۰۰۰۰ به مبلغ ۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون) در سامانه ستادایران برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۳ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۷ می‌باشد.
علاقمندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶-۰۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. در ضمن بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۸ می‌باشد.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
خدمات «پیمانکاری امور عمومی مجتمع فرهنگی و آموزشی رشد (سینما فلسطین)»
سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی- وزارت آموزش و پرورش در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات «پیمانکاری امور عمومی مجتمع فرهنگی و آموزشی رشد (سینما فلسطین)» به شماره ۲۰۰۰۰۰۳۰۶۶۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه، روز پنج‌شنبه ۱۴۰۰/۰۶/۱۱ می‌باشد.
● مهلت زمانی دریافت اسناد تجدید مناقصه: تا ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶
● مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۷
● زمان بازگشایی پاکت‌های تجدید مناقصه: ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۸
● اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:
آدرس: تهران، خیابان کریم‌خان، خیابان ایرانشهر شمالی، پلاک ۲۷۰، سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی
تلفن: ۸۸۸۳۱۱۶۳ داخلی ۲۲۵ (گروه حقوقی و امور قراردادها)
● اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

شماره: ۵۵/۰۰/۱۲۳۷۲ تاریخ ۱۴۰۰/۶/۱۳
آگهی تجدید مناقصه عمومی بین‌المللی یک مرحله ای
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
نوبت دوم
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد مقدار ۵٪± ۴۰۰۰۰ × ۲ تن متریک کود شیمیایی سولفات پتاسیم گرانوله را از طریق برگزاری تجدید مناقصه عمومی بین‌المللی یک مرحله‌ای خریداری نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۳ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۱ (۷ روز کاری) با در دست داشتن معرفی‌نامه و ارائه فیش واریزی به‌مبلغ ۱۲۰۰۰۰۰ ریال در وجه شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به‌شماره حساب ۴۰۰۱۰۲۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱ (شماره شبا IR ۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱) نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت شناسه شماره ۳۵۸۰۳۹۷۸۲۲۶۳۵۰۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶ از طریق دستور پرداخت ساتنا یا پایا به‌نام شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به آدرس تهران - خیابان گاندی - کوچه چهارم - شماره ۱ - طبقه نهم - دفتر کمیسیون معاملات مراجعه نمایند.
ضمناً آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۹ به اداره حراست شرکت واقع در آدرس فوق‌الاشاره می‌باشد. بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی نیز در روزسه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۲۰ هجری شمسی رأس ساعت ۱۴ در آدرس فوق‌الذکر خواهد بود.
ارزش تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
۱ ارزش تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌مبلغ ۴۲۷۲۲۸ یورو یا معادل آن به هر ارز دیگری به غیر از دلار آمریکا براساس نرخ حواله ارزی سنایی (شامل معاملات ارزی انجام یافته در سامانه نظام یکپارچه معاملات ارزی نیما نیز می‌باشد) بانک مرکزی جمهوری اسلامی در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۶ برای هر محموله ۵٪± ۴۰۰۰۰ تنی به‌صورت تضمین بانکی باشد.
۲ شرکت پیشنهاددهنده در مناقصه مجاز می‌باشد تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار را به‌صورت ریالی نیز مستقر نماید. مبلغ ۱۶۴۸۵۰۰۰۰۰۰ ریال برای هر محموله ۵٪± ۴۰۰۰۰ تنی، می‌بایست صرفاً توسط پیشنهاددهندگان ارائه گردد.
۳ شرکت پیشنهاددهنده مجاز می‌باشد از مطالبات قبلی و قطعی خود نزد این شرکت به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار، پس از تأیید مدیر مالی این شرکت، استفاده نماید.
جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید ضمن تماس با شماره تلفن ۸۸۷۷۶۳۲۵ به آدرس اینترنتی شرکت www.assc.ir آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir نیز مراجعه فرمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

پیشخوان Pishkhan.com